

# 隣接船のアンカー引っ掛け (製油所)

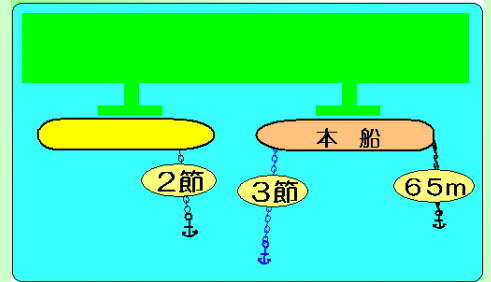
**着 棧**：入り船着け  
ケッジアンカー使用

船首錨鎖 5 節の予定

レーダー見落とし  
目測誤り

3 節

平穩だから  
いだろう...



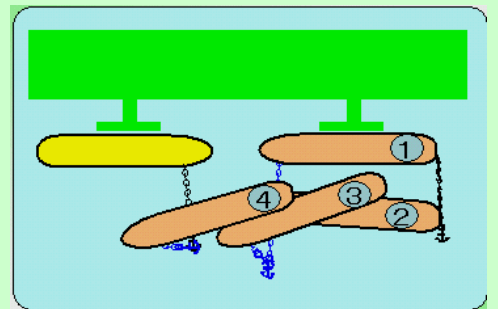
**離 棧**：平行離棧  
船首錨・船尾錨：同時巻き

船首錨 1 節  
船尾錨 巻き上げ

棧橋に平行のまま  
船首錨 走錨

船首が沖を向かない!!

あわてて..  
忘れてしまった  
隣の船の錨

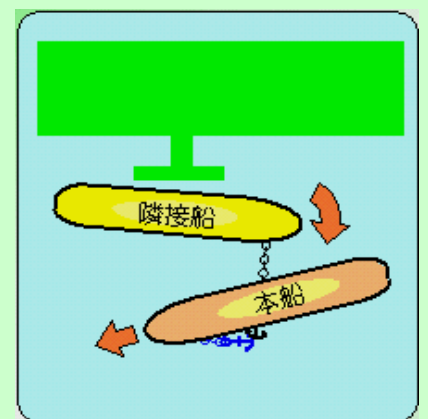


仕方がないので・・・船首錨引きずり  
大きく左回頭で出港しようと微速前進

隣の船の  
錨鎖引っ掛け

隣の船は  
荷役緊急停止  
錨スラック

大災害を免れた



隣の船は  
2m 離れる

錨鎖 1 節では必ず走錨

隣の離着棧 要注意